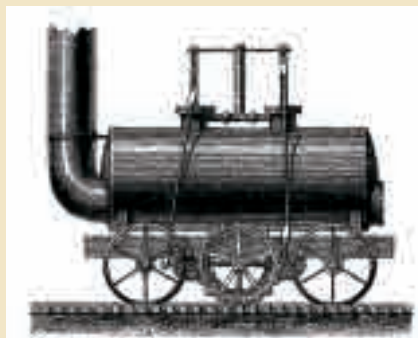


• Historique de la crémaillère



En 1811, *John Blenkinsop*, directeur anglais des houillères de *Middleton* voulait trouver un moyen de réduire les coûts de transport de charbon vers la ville voisine de *Leeds*. *Blenkinsop* et *Mathew Muray*, ingénieur de *Leeds* ont eu l'idée de construire une locomotive. Seulement, les ingénieurs craignaient que la simple adhérence ne suffise pas pour que la locomotive entraîne le train. En effet, ils pensaient que suivant les lois mathématiques une locomotive pesant 20 tonnes ne pouvait entraîner un train pesant le même poids sans patiner puisque les deux poids s'équilibraient et les roues étaient lisses.

Et voilà comment apparaît l'idée de fabriquer un chemin de fer à crémaillère, non pas pour gravir des pentes très raides, mais surtout pour permettre à la locomotive d'avancer sans patiner. *Blenkinsop* déposa un brevet pour le rail cranté (la crémaillère) d'un seul côté de la voie

